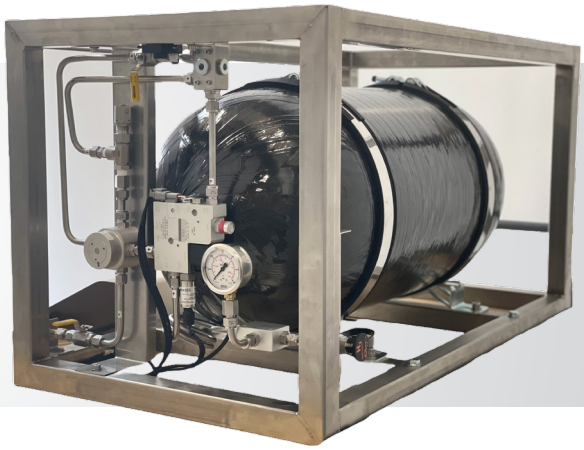
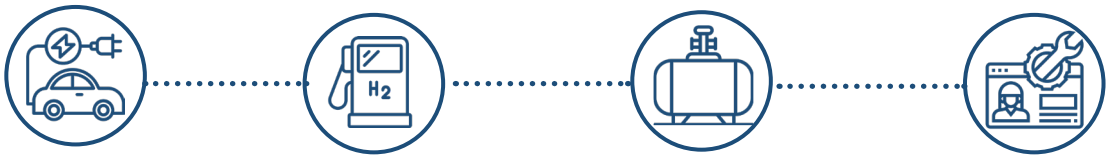
BANC FLUIDIQUE®

Outil de maintenance
Réservoirs hydrogène

FICHE TECHNIQUE PRODUIT



Un outil dédié à la formation, pour la maintenance des réservoirs hydrogène



Réservoir H2 embarqué dans un véhicule

Remplissage avec pistolet H2 (identique station)

Réservoir 74L

Formation des techniciens

Présentation

H2SYS et ses partenaires ont développé un banc fluidique dédié à l'apprentissage de la maintenance des réservoirs hydrogène embarqués.

Le banc représente l'architecture d'un système réservoir intégré dans des machines et véhicules électriques à hydrogène. Les composants sont certifiés PED.

Pour des besoins de formation et pour répondre aux enjeux de sécurités, le système fonctionne avec un mélange hydrogène/azote. Les interventions peuvent être réalisées sans risques ATEX.

Le système est équipé d'une carte de supervision (ECU) intégrant des logiques de fonctionnement identiques à celles mise en oeuvre sur des véhicules.

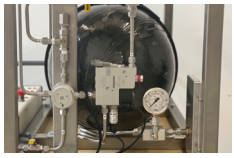
Les techniciens retrouveront des équipements standards: réservoir de type 3, tête de réservoir, EFV, TPRD, réceptacle, détendeur ...

L'ensemble peut même être rechargé avec un pistolet hydrogène (fourni en option), comme dans une station hydrogène.

Applications

Centres de maintenance automobile

Centres de formation



Activités de tuyauterie

Compétences développées

Identification des principaux composants et leurs fonctions respectives.

Mesure des niveaux de pression et de température.

Consignation d'un réservoir à partir de la tête de bouteille.

Réalisation de tests d'étanchéité.

Remplacement de la ligne fluidique sur la partie basse pression en suivant des plans de cintrage.

Utilisation et raccordements de raccords à double bague.

Compréhension des dispositifs de sécurité intégrées à la carte de supervision du bloc réservoir.

Inertage de réservoir

Avantages

Représentatif d'un réservoir H2 embarqué dans un véhicule

Fonctionnement avec un gaz inerte

Equipements homologués PED

Fourniture de consommables pour les formations

Superviseur type automobile intégré

Remplissage avec pistolet H2

Données techniques

BLOC RESERVOIR

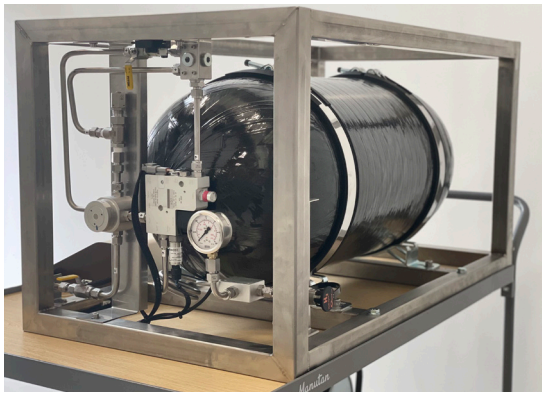
Réservoir	**Compatible hydrogène Volume 74L**
Type	**Type 3**
Pression de service	**350 bar**
Homologation réservoir	**PED et représente un système : EC79/2009 ou R134**
Connectique de remplissage	**Réceptacle 35 MPa (350 bar) Conforme SAE J2600:2002 Avec filtre 40 micron et vanne anti-retour**
Interface	**Disponible en 4 langues (EN - FR - DE - NL)**
Dimensions banc (l x h x L)	**1000 x 1200 X 1500 m (avec chariot de transport)**
Poids du banc	**90 kg**

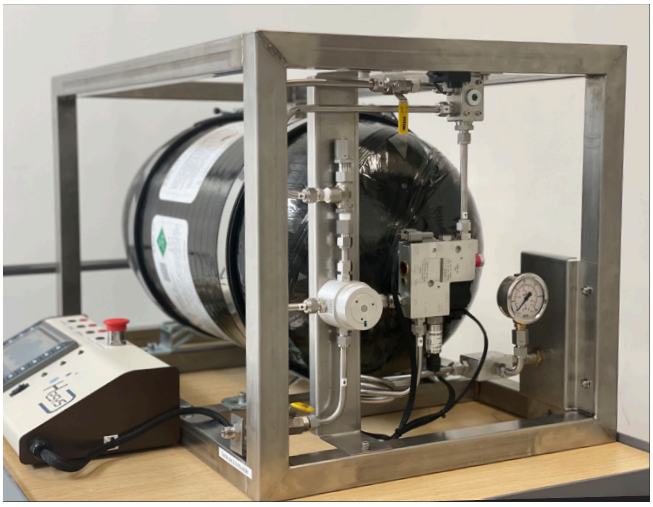
TOOL KIT (en option)

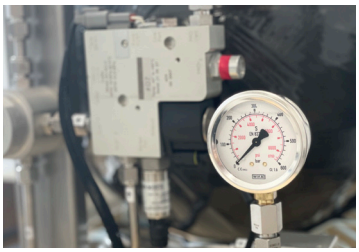
- Valise de cintrage
- Tube inox
- Coupe tube ébavureur
- 20 Raccords 1/4 double bague (2 par tube)
- Plan de cintrage
- Cintreuse 1/4

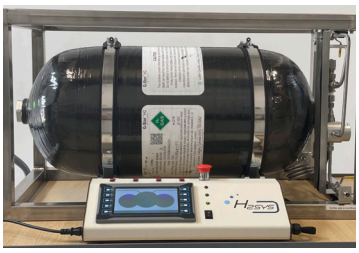
CONNEXION GAZ (EN OPTION)

Tuyau de remplissage	**3 mètres Tenue 413 bar**
Détendeur HP	**Entrée 300 bar Sortie 0 - 200 bar Avec manomètre HP BP Raccord compatible azote**
Pistolet de remplissage	**Pour véhicule H2 Conforme SAE J26OO:2002 Protection des connections Support de stockage**









EN PARTENARIAT AVEC

AD-VENTA INNOVATIVE

educam

h2team Hydrogen engineering

INFORMATION ET DEMANDE DE DEVIS

H2SYS Hydrogen to system

H2SYS
19 rue Becquerel - 90000 Belfort - France
+ 33 (0)3 39 03 40 93
info@h2sys.fr
www.h2sys.fr